

第 2 期
(总第 380)

二〇二六年三月四日

本期目录

- ◆ 中国船厂开局领跑!全球航运业绿色浪潮奔涌
- ◆ 一船沉没! 多船遇袭! 百船被困! 全球能源通道告急
- ◆ 舟山中远海运重工获评“国家级绿色工厂”
- ◆ 新船型来了! Meyer Turku 完成净零排放大型邮轮概念设计



协会地址：浙江省舟山市新城体育路 10 号 8 楼

邮政编码：316021 秘书处电话：(0580) 2285567 (传真同)

协会网站：www.zseafert.cn E-mail：zswjmxh@126.com

中国船厂开局领跑!全球航运业绿色浪潮奔涌

全球航运业脱碳进程持续提速,今年首月替代燃料船舶订单保持高位运行。而中国船厂在这一轮绿色订单浪潮中始终占据领先优势,成为全球航运能源转型的重要承载力量。

根据克拉克森的最新统计数据,今年1月全球总计158艘1070万总吨的新船订单中,多达46艘450万总吨为替代燃料船舶,占比达到了42%,高于去年全年的37%。以订单价值来计算,今年1月全球新造船投资总计178亿美元,替代燃料船舶订单价值86亿美元(约合人民币594亿元),同比上升18%,所占比例达到了48.1%。

今年的替代燃料船舶订单包括LNG动力船33艘400万总吨,甲醇动力船1艘10万总吨,LPG动力船5艘30万总吨,乙烷动力船2艘10万总吨,以及电池/混合动力推进船舶5艘10万总吨。

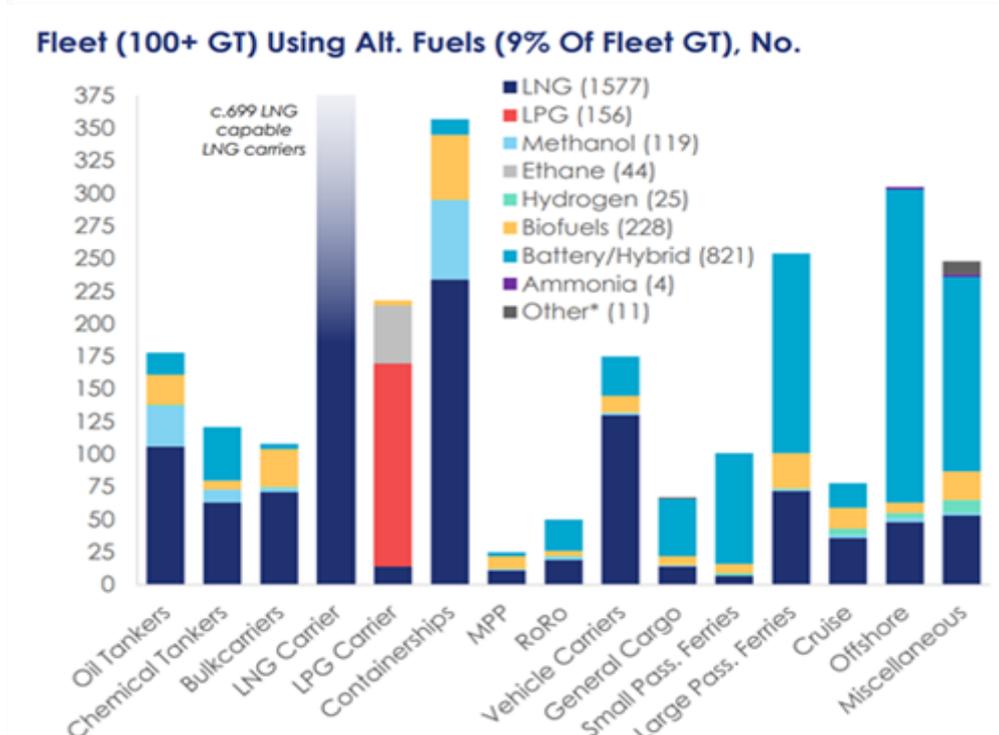
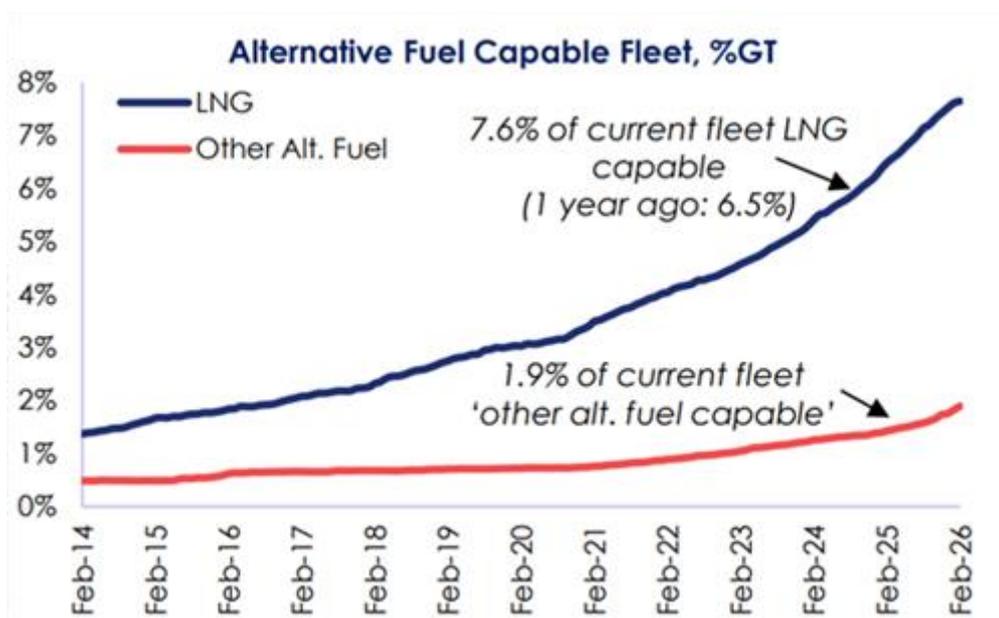
近年来,替代燃料船舶在新船订单中所占比例一路攀升,从2016年仅8.2%上涨到2021年的32%,2022年更达到史上最高的54.9%,在2023年一季度滑落至41%之后,2024年重新回到44%,2025年下滑至37%。

以船厂国而言,克拉克森的数据显示,2026年1月的替代燃料新船订单绝大多数由中国船厂承接,总计36艘220.7万CGT,按CGT计算占2026年1月替代燃料新船订单的70.19%,接单量排名全球第一,其中LNG双燃料船26艘193.2万CGT、LPG双燃料船4艘12.3万CGT、乙烷双燃料船3艘9.2万CGT、电池/混合动力船3艘5.9万CGT。

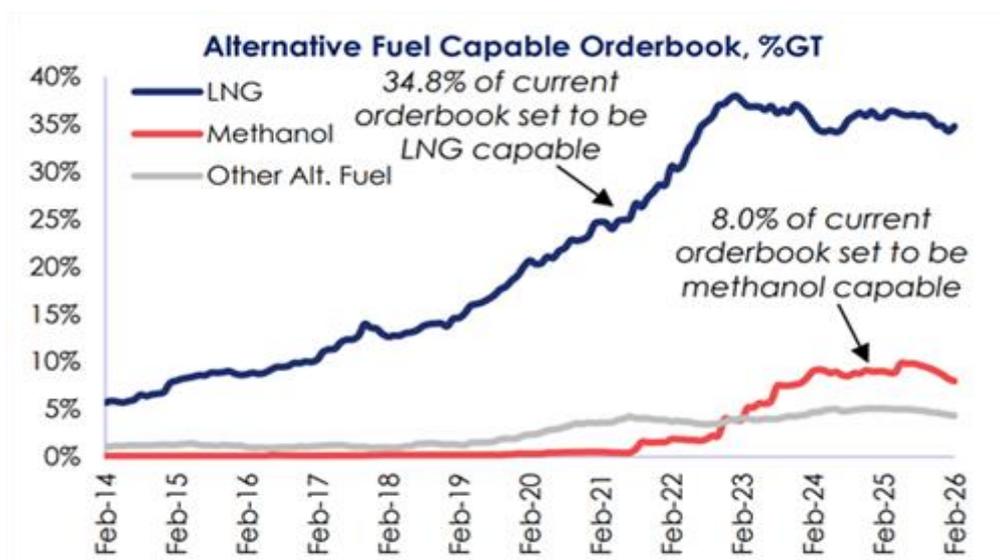
与此同时,韩国船厂1月份承接了总计14艘90.9万CGT替代燃料订单,市占率28.92%。其中LNG双燃料船11艘82.9万CGT、乙烷双燃料船2艘5.0万CGT、LPG双燃料船1艘3.0万CGT。日本船厂1月份承接了总计1艘1.9

万 CGT 氢燃料订单，市占率 0.61%。

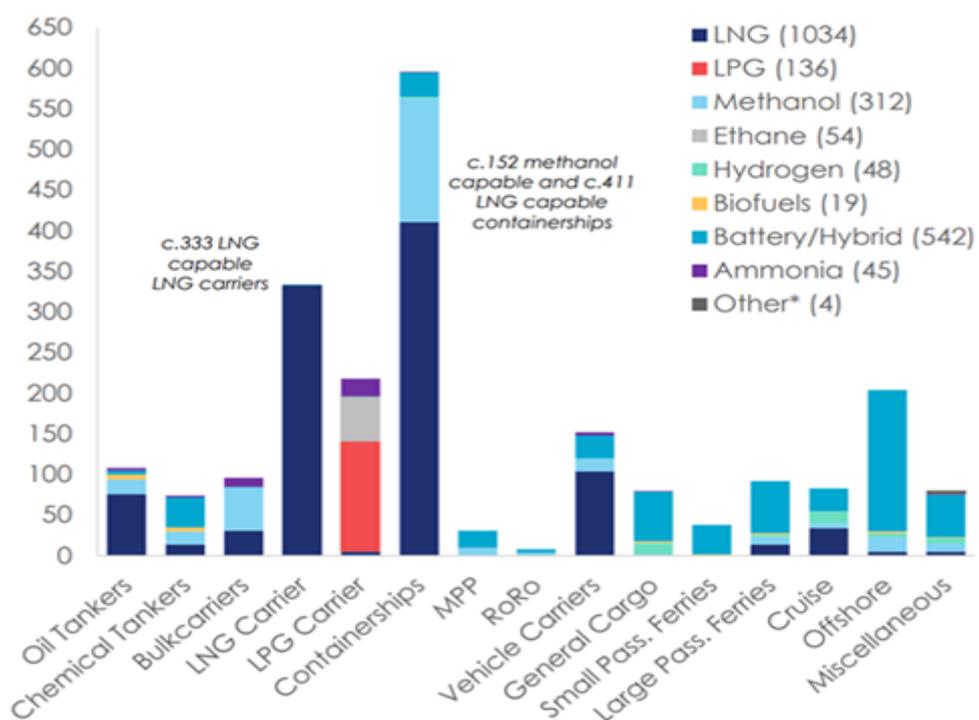
根据克拉克森的数据，整体而言按吨位计算，截至目前在运营船队中能够使用替代燃料或推进装置船舶的比例已经提高到了 9.5%，高于 2018 年初的 2.9%和 2025 年年初的 7.8%。在现有总计 2815 艘替代燃料船舶中，包括 1577 艘 LNG 动力船、119 艘甲醇动力船、156 艘 LPG 动力船、821 艘电池/混合动力推进船，此外还有 311 艘采用其他燃料。



而在手持订单中，替代燃料船舶占比更是达到了 47.1%，高于 2018 年初的 14.1%和 2025 年初的 49.8%。按吨位计算，手持订单中 34.8%为 LNG 动力船(1034 艘)，8.0%为甲醇动力船(312 艘)，1.7%为 LPG 动力船(136 艘)；此外还有约 2.6%(约 566 艘)使用其他替代燃料，其中包括 48 艘氢燃料、54 艘乙烷燃料、45 艘氨燃料、19 艘生物燃料和 542 艘电池/混合动力推进船舶，替代燃料船舶手持订单总计 2048 艘。



Orderbook (100+ GT) Set To Use Alt. Fuels (47% Of GT), No.



随着未来燃料选择的不断扩大，替代燃料预留船舶数量也在不断增加。目前在运营船队中有 649 艘船为 LNG-ready 船，手持订单还有 234 艘；同时，手持订单中有 317 艘氨燃料预留 (ammonia-ready) 船，819 艘甲醇燃料预留 (methanol-ready) 船和 16 艘氢燃料预留船。

与此同时，DNV 的替代燃料洞察 (AFI) 数据平台最新统计指出，今年 1 月替代燃料船舶新船订单共有 20 艘，其中 LNG 双燃料集装箱船仍主导市场，订单数量为 16 艘，此外还包含 1 艘甲醇动力海工船和 3 艘 LPG 船。(国际船舶网)

一船沉没！多船遇袭！百船被困！全球能源通道告急

美伊冲突全面爆发，全球航运“咽喉”霍尔木兹海峡硝烟四起。在伊朗发出严厉封锁警告后，多艘穿行该水域的油船接连遇袭甚至沉没，数百艘船被迫滞留无法通行。区域安全形势正急剧恶化。

船舶“正在沉没”？至少 4 艘油船在霍尔木兹海峡遇袭

在伊朗伊斯兰革命卫队 (IRGC) 宣布禁止任何船舶通过霍尔木兹海峡之后，霍尔木兹海峡附近接连发生多起首起针对船舶的袭击事件，部分油船面临沉没风险。

3 月 1 日，霍尔木兹海峡附近接连发生多起针对船舶的袭击事件，至少 4 艘油船遇袭，有油船面临沉没风险。伊朗伊斯兰革命卫队 3 月 1 日发表声明称，在霍尔木兹海峡等地对 3 艘美英油船实施了导弹袭击。伊朗迈赫尔通讯社报道称，一艘未经授权的油船试图通过霍尔木兹海峡时被击中，目前“正在沉没”。

美国主导的联合海事力量下属联合海事信息中心（JMIC）证实，47100 载重吨 MR 型成品油船“Sea La Donna”号（建于 2009 年）据报遭遇袭击。该船挂利比亚船旗，由希腊 Petrochem General Management 公司拥有并管理。

英国海上贸易行动办公室披露，8000 载重吨化学品油船“Hercules Star”号（建于 2022 年）被一枚射弹击中并引发火灾。事件发生在阿联酋米纳萨克尔港附近海域，目前船上火势已被扑灭，这艘挂直布罗陀船旗的船舶计划继续其航程。

此外，挪威联合救援协调中心称，油船“MKD VYOM”号（建于 2007 年）发出遇险求救信号。据称这艘挂马绍尔群岛船旗的 74032 载重吨油船在阿曼海岸附近航行时遭导弹袭击，当时该船正载有货物，事发地点在马斯喀特西北方向约 44.4 海里处。船舶管理公司 V. Ships 证实，该船在遭到袭击后发生爆炸并起火，事件造成一名船员死亡。

阿曼海事安全中心也在 3 月 1 日表示，油船“Skylight”号在霍尔木兹海峡距离穆桑达姆省哈萨卜港以北约 5 海里处遭到袭击。船上共有 20 名船员，其中 15 人为印度籍，5 人为伊朗籍。初步信息显示，至少 4 名船员不同程度受伤，并已被送往医院接受治疗。

阿曼政府并未尚未明确指出袭击者身份或船舶遭受何种武器袭击。根据克拉克森的数据，“Skylight”号是一艘 11262 载重吨小型油船，由韩国 STX 造船（现 K 造船）建造，在 2006 年交付，船东为 Red Sea Ship Management。

值得一提的是，这艘船及其船东 Red Sea Ship Management 在去年 12 月与被美国财政部列入制裁名单，理由是该公司及其所有者运营“影子船队”，在海湾地区运输伊朗石油产品。

根据船舶追踪平台 MarineTraffic 提供的数据，“Skylight”号于 2 月

22 日抵达穆桑达姆省并一直停泊在当地海域，保持空载状态。

此次袭击发生前，阿曼境内其他地点已遭无人机袭击，包括位于阿拉伯海沿岸的杜库姆商业港。阿曼国家通讯社报道称，杜库姆商业港遭两架无人机袭击，造成一名外籍工人受伤。另有一架无人机残骸坠落在杜库姆一处燃料储罐附近区域，但未造成人员伤亡或财产损失。

全球能源运输要道！伊朗“封锁”霍尔木兹海峡

据了解，霍尔木兹海峡位于阿曼与伊朗之间，是全球最重要的能源出口通道，将沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克和阿联酋等主要海湾产油国连接至阿曼湾与阿拉伯海。Kpler 数据显示，2025 年每日约有 1300 万桶原油通过霍尔木兹海峡，占全球海运石油流量的约 31%。

2 月 28 日晚，伊朗伊斯兰革命卫队（IRGC）宣布，禁止任何船舶通过霍尔木兹海峡，并通过甚高频无线电向多艘船舶广播警告称，受美国和以色列军事行动及伊朗回应影响，海峡周边局势“不安全”，目前通过存在风险。

希腊航运部在 2 月 28 日发布通告，建议希腊籍船舶在当前形势下保持最高警惕，并避免进入波斯湾、阿曼湾及霍尔木兹海峡等海域；同时要求管理公司在相关海域及以色列港口执行最高等级安保措施，直至另行通知。

该通告还特别提示多类复合风险，包括导弹或无人机攻击、港口设施遭打击、骚扰或电子干扰、船舶电子导航系统中断等，并称鉴于伊朗与伊朗盟友胡塞武装之间的关联，不排除危机外溢至红海与亚丁湾的可能。

英国海上贸易行动办公室向航行于阿拉伯湾、阿曼湾、北阿拉伯海及霍尔木兹海峡的船舶发出警告，称区域内存在显著军事活动，船舶需防范 AIS、导航及通信系统可能受到干扰。

美国运输部海事管理局表示，由于伊朗可能采取报复性打击，建议船舶远离该海峡及更广阔的阿曼湾海域，任何在这些区域作业的悬挂美国国旗、

由美国拥有或配备美国船员的商船应与美国军舰保持 30 海里的距离，以降低被误判为威胁的风险。

消息人士称，伊朗部队还可能在霍尔木兹海峡的狭窄航道内布设水雷，存在潜在风险。

航运公司也迅速采取行动。包括中远海运在内的全球前五大集运公司已全部发布官方声明，对区域安全风险及航线运营安排作出回应。

根据中远海运集运在 3 月 1 日的声明，已进入波斯湾内的船舶，在安全的前提下，完成原定港口靠泊和作业后，在安全水域滞航或锚泊；前往波斯湾方向的船舶，我们已通知相关船舶注意航行安全，采取或减速航行，或前往安全水域，或指定庇护锚地等待进一步通知。

此外，地中海航运已指示所有目前在海湾地区运营的船舶以及正在前往该地区的船舶驶往指定的安全避风区域，并暂停所有全球范围内前往中东地区的货物预订。马士基决定暂停未来经由曼德海峡的跨苏伊士运河航行以及通过霍尔木兹海峡的航行。达飞在宣布停航改道的同时，还将自 3 月 2 日起加收紧急冲突附加费（ECS）。赫伯罗特宣布暂停所有船舶通过海峡，相关航线可能延误或改道；

数百艘船被困！运力供给趋紧运价即将上涨？

情报服务提供商 Skytek 在 X 平台发文称，目前在霍尔木兹海峡内共有超过 100 艘集装箱船、450 艘油船/液化气船以及 200 艘散货船，这些船舶面临被困风险。

Kpler 的高级风险与合规分析师 Dimitris Ampatzidis 表示，截至伊朗当地时间 2 月 28 日深夜，通过霍尔木兹海峡的船舶流量下降了约 70%，该区域大多数船舶已掉头返航、改道或在阿曼湾停航观望。

“沙特阿拉伯、伊拉克、阿联酋和卡塔尔受到的影响最大，” Ampatzidis

表示，“因为这些国家的大部分海运原油和 LNG 出口都需经过霍尔木兹海峡。”

他指出，如果要完全关闭霍尔木兹海峡，伊朗需维持持续的军事存在，这将削弱其在其他行动领域的的能力。他补充称：“历史上，我们更多看到的是骚扰、扣押和选择性打击船舶，而非长期、全面的交通中断。”

在霍尔木兹海峡两侧，油船纷纷停航。三艘油船暂停了驶离波斯湾的航程，至少 8 艘油船在过去两周内聚集在阿曼湾外海。另有部分船舶在通过海峡途中中止航程。此外，已有 14 艘 LNG 船在海峡附近出现减速、掉头或停泊迹象。

船舶经纪人表示，一些船东正考虑取消已签订的中东航线合同，援引战争条款行使权利。短期内，保险成本上升、绕航增加以及部分运力撤离，将收紧有效船舶供给，并为运价市场注入更大波动性。

目前，保险市场已进入高度警戒状态。据英国《金融时报》报道，战争险保险商已在正式交易日开启前，向航行于波斯湾及霍尔木兹海峡的船舶发出保单取消通知。预计部分险种未来数日内保费最高上涨 50%。

保险经纪公司 Marsh 海事与船体战争险英国负责人 Dylan Mortimer 表示，目前波斯湾航行船舶战争险费率约为船舶重置价值的 0.25%，本周将迎来显著上调。以一艘价值 1 亿美元的船舶为例，单次航行保费可能从 25 万美元升至约 37.5 万美元。对于 VLCC 而言，这一成本将直接侵蚀航次利润，推高承运报价，最终传导至能源终端价格。

冲突影响不限于波斯湾，也门胡塞武装也可能加大在红海及亚丁湾对商业航运的袭击力度。Xeneta 首席航运分析师 Peter Sand 警告称：“任何 2026 年分阶段恢复红海航运的计划都将被搁置，直至安全形势更加明朗。”

他表示，原本在全球范围内持续下跌的集运运价如今已开始回升。根据

Xeneta 的数据，经由霍尔木兹海峡的短期市场运价已连续 10 天上涨。自 2 月 15 日以来，中国至阿联酋的平均即期运价上涨 5%，达到每 FEU 运价 1572 美元。这无疑是受到安全形势担忧以及托运人担心货物进出波斯湾港口受阻的推动。”（国际船舶网）

舟山中远海运重工获评“国家级绿色工厂”

新春伊始，工业和信息化部公布 2025 年度绿色工厂、绿色工业园区名单，舟山中远海运重工入选。这标志着企业在制造业绿色低碳转型中取得新跨越，绿色发展水平获得国家权威认可。

国家级绿色工厂评选是国家落实《“十四五”工业绿色发展规划》、推动工业绿色转型的重要举措，旨在助力实现碳达峰、碳中和目标。评选要求企业近年无较大及以上安全、环保、质量事故，并符合用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化标准等五大标准。

近年来，舟山中远海运重工深入贯彻绿色发展理念，全面落实“双碳”目标，以创新驱动“绿色化生产、数字化运营、智能化制造”转型，将节能减排全面融入生产经营各环节，持续夯实绿色发展根基。

国内首例集成式“船舶绿色修造智能化涂装平台”实现外板自动化喷涂

在绿色化生产方面，企业聚焦行业领先目标，规模化应用爬壁机器人、超高压水除锈大臂车等先进装备，显著提升作业效率、降低能耗水平，有效增强环保性能，能耗指标持续优化，生产洁净化水平稳步提升。

自主研发的“北斗+5G 船厂物流工程车辆智能管控系统”为修造船领域

首创应用

在数字化运营方面，企业实现能源实时监控与预警干预，逐步构建全链条减碳管控体系，推动能源低碳化。

累计建设数字化项目及智能制造生产线 60 余项

在智能化制造方面，型材切割机器人生产线精度合格率提升至 99%，先行小组立焊接机器人生产线工效提升 30%，曲面 T 排生产线工效提升 26%，双丝埋弧焊生产线、组立辊道生产线等智能产线带动整体建造效率提升，有效降低单位产能能耗，助力废物资源化利用。

签署全国首份《船舶修理碳足迹检验合作协议》

此外，企业系统推进屋顶分布式光伏发电、VOCs 无组织排放治理、码头岸电增容改造等具体举措，体现用地集约化理念。与中国船级社，为行业绿色低碳发展提供有益示范。

绿色低碳是企业高质量发展的重要支撑。舟山中远海运重工将以国家级绿色工厂为新的起点，发展新质生产力，持续深化绿色制造体系建设，为实现国家“2030 年前碳达峰、2060 年前碳中和”目标贡献积极力量。（舟山中远海运重工微信公众号）

新船型来了！Meyer Turku 完成净零排放大型邮轮概念设计

2 月 11 日，芬兰邮轮建造企业迈尔图尔库船厂宣布，由该公司牵头的“AVATAR”项目净零排放大型邮轮的概念设计已正式完成。迈尔图尔库船厂计划在今年 4 月举行的美国迈阿密游艇展览会（Seatrade Cruise Global）上正式发布该型新船。

该型船的研发设计成果目前已通过第三方机构的严格评审。在该型船概念设计过程中，迈尔图尔库船厂项目团队以最大限度降低船舶能耗为研发目标，利用数字孪生技术，构建动态能源仿真模型，对涉及新船全部能源系统的不同设计方案进行了充分评估。新船设计理念聚焦优化船体流线结构，实现轻量化构造，提升船上空间能效。比如，该型船设计采用更为节能的空气处理系统，使得舱房甲板的加热与制冷能耗降低了约 50%。

该型船计划采用生物甲醇作为灵活的过渡燃料，其环保性能及市场可用性预期将在船舶生命周期内持续提升。同时，该型船还将采用风帆辅助推进系统及太阳能电池板。此外，可持续材料应用及空间优化利用也将为降低船舶全生命周期排放作出重要贡献。

该型船概念设计整合了预计到 2030 年可实现商业化应用的技术与解决方案，排除了尚处实验阶段或较为前沿的技术。即便如此，该项目依然以显著优势超越了净零排放目标。据了解，该型船全生命周期的碳足迹与国际海事组织（IMO）设定的基线相比，将减少 90% 以上。

迈尔图尔库船厂产品开发负责人 Liina Vahala 介绍，仅依靠更换燃料等单一解决方案很难独立达成减排目标，净零排放大型邮轮的实现依赖于多项互补措施的综合协同。

研发设计净零排放大型邮轮是迈尔图尔库船厂牵头的“NEcOLEAP”研发计划的核心目标之一。作为该计划的一部分，“AVATAR”项目汇集了多学科专家组，充分展现了迈尔图尔库船厂及芬兰海事产业集群在邮轮全产业链紧密协作下开发未来船舶的强大能力。

迈尔图尔库船厂首席战略转型官 Anu Ahola 表示，“AVATAR”项目积累的新理念、新工具以及新一代技术等系列成果，将促进该船厂加快实现工作范式转变。依托已培育的网络和生态系统，该船厂将持续提升净零排放邮轮

研发的技术与能力，为后续大型邮轮建造奠定坚实基础。

据了解，“NEcOLEAP”计划总投资约 1.6 亿欧元(约合 13 亿元人民币)，其中迈尔图尔库船厂出资 4000 万欧元。该计划旨在提升芬兰造船业的全球竞争力，并保持其在邮轮设计建造领域的领先地位。该项目已汇集众多船企、高校及科研机构，并围绕船舶、建造、智能技术及未来趋势四大关键主题展开工作，通过强化并扩展船舶建造生态系统中的创新研发能力，推动智能技术在船舶全生命周期中的应用，实现业务模式绿色转型，并响应气候行动要求，力争在完成净零排放邮轮概念设计的基础上，于 2030 年前实现该型船舶建造。(中国船舶报)